

发布版本 Ver1.1.97, 发布日期 2018/05/21, 改动内容:

本版修正了以下一个 BUG:

- (1) 预测点方案中, 输入“[起点, 终点]步长“, 旧版对坐标进行了取整, 可能导致出现相同的相邻坐标值, 而不能画图。本版进行了修订。

发布版本 Ver1.1.96, 发布日期 2017/08/25, 改动内容:

本版修正了以下一个 BUG:

- (2) 预测方案中, 输入温度参数时, 如果数字与“%”字符之间没有空格时, 会产生运行时错误 13。本版进行了修订。

发布版本 Ver1.1.95, 发布日期 2017/08/24, 改动内容:

本版修正了以下一个 BUG:

- (3) 采用表格或工具中表格输入一组数据时, 发生 Automation 运行时错误。本错误由 ver 1.1.93 版产生。本版进行了修订。

发布版本 Ver1.1.94, 发布日期 2017/08/14, 改动内容:

本版修正了以下一个 BUG:

- (4) 在工业源污染源输入窗口, 如果定义了源强时变属性, 且时间分段数大于 2 时, 重新进入时会出现错误。本版进行了修订。

发布版本 Ver1.1.93, 发布日期 2017/08/03, 改动内容:

本版修正了以下一个 BUG:

- (5) 在污染源表格中输入数据后, 输入标志还在闪烁时(表明输入没有结束), 光标点到(上面表格)的另一个源上时, 会导致原表格输入没有完成。本版进行了修订。

发布版本 Ver1.1.92, 发布日期 2017/08/02, 改动内容:

本版修正了以下一个 BUG:

- (6) 在同时有高架/路堤声源和平地声源的预测方案中, 位于高架/路堤声源后的平地声源, 未对相对高差进行初始化, 致使叠加结果偏低。本版进行了修订。

诚挚感谢林森林先生热情帮助找出此错误!

发布版本 Ver1.1.91, 发布日期 2017/06/17, 改动内容:

本版修正了以下一个 BUG:

- (7) 当单个网格点数超过 32000 点后, 进入图形编辑环境时, 双击进入图形属性时会出现溢出错误。本版进行了修订。

发布版本 Ver1.1.90, 发布日期 2016/11/01, 改动内容:

本版进行了以下改进:

- (8) 公路污染源（及工业线源，铁路源）输入时，其位置坐标线，如果相邻两点有重复，则在计算时会出现溢出错误。本版本修改后，如果输入有重复点，则程序会提示修改，否则不允许保存。

发布版本 Ver1.1.89，发布日期 2016/09/27，改动内容：

本版进行了以下改进：

- (9) 对外观方面小改动，左下角状态条上显示当前软件版本号，窗口标题上显示当前打开项目文件的路径，项目树标出项目文件名称。
- (10) 图形的缩放采用了更好的算法，当图形底色较暗时，缩小也能保持清晰。图形缺省选项中，增加可选的两种图形与背景图形混合算法：**And** 算法和 **ALPHA** 算法。前者为以前的旧算法，缺点是背景图形较暗时，浓度色块的半透明处理可能出现混色；后者则在复制出图形时会使底色变暗。缺省采用前者，当背景图很暗时建议用后者。

发布版本 Ver1.1.88，发布日期 2016/08/17，改动内容：

本版进行了以下改动：

- (11) 修改了一个 **BUG**：原版中定义预测点超过 3 万点后，保存结果取出时可能出现溢出的错误。

发布版本 Ver1.1.87，发布日期 2016/07/20，改动内容：

本版进行了以下改动：

- (12) 修改了一个 **BUG**：原版中定义预测点超过 3 万点后，保存时可能出现溢出的错误。

发布版本 Ver1.1.86，发布日期 2014/08/29，改动内容：

本版进行了以下重要改动：

- (13) 修改了一个 **BUG**：原版中定义预测点的垂直网格时，从背景图点其水平走向两点，只能定义出一个点。

发布版本 Ver1.1.85，发布日期 2014/08/07，改动内容：

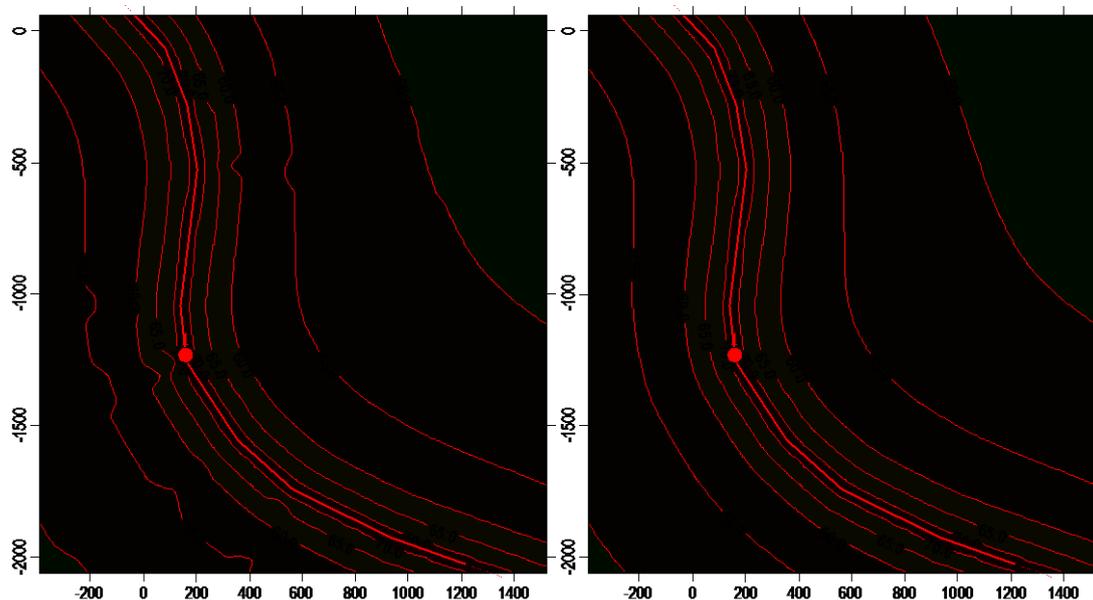
本版进行了以下重要改动：

- (14) 增加了对悬空高架桥路面遮挡作用的计算。若选择“考虑路堤路堑影响”时，对高架路，不管是实体路堤，还是悬空高架，都会考虑到路面本身的遮挡作用。
- (15) 对高架路面和附属路侧屏障的遮挡影响，采用了新的快速度算法。但对线源附属的侧屏障，如果屏障为有限长一段，仍采用原有算法以给出较细致结果。
- (16) 对线源遮挡损失，认为声程差为 0 时插入损失应为 0，在声程差接近于 0 时，采用了技术处理使插入损失平滑下降，避免了原版中从数分贝直接降为 0 的剧烈波动。

发布版本 Ver1.1.84，发布日期 2014/08/05，改动内容：

本版进行了以下改动：

当声源为复杂的多节点弯曲走向时,对测点与声源曲线的代表距离的计算方法进行了改进,使测点的地面效应衰减结果更合理,声级线更光滑。对比如下两图,左图为 1.1.83 版结果,右图为 1.1.84 版。



发布版本 Ver1.1.83, 发布日期 2014/06/28, 改动内容:

本版进行了以下改动:

对用极坐标定义的任意点进行了新的解释。当参照源为线源时(指的是工业线源,公路源或铁路源),极坐标的0度角是按公路里程的中点 P_m 所在线段的两节点 P_1P_2 定义的直线为0度角(从 P_1 指向 P_2),而非正Y方向为零度角。

这样做的好处是,当极角为90度或270度时,测点与原点的连线刚好与线源相垂直,径向距离就是离源的距离,这样就可以方便地定义线源中点处左右两侧一定距离的预测点(概念见图 3-2D)。

如果要定义线源其它里程处(非其中点处)两侧的预测点,则不能用这种方法,可以采用自定义曲线点方法,在背景图上,在线源的相应位置,划一条与线源大体垂直的直线,则预测点沿这条线来布置,此方法的缺点是难以保证所划直线与线源严格垂直。

另外,如果只是需要简单计算一条公路线源的路侧不同距离点的声级,不需叠加其它源的影响的话,则可直接采用“专项计算”中的**路边沿噪声计算**模块。